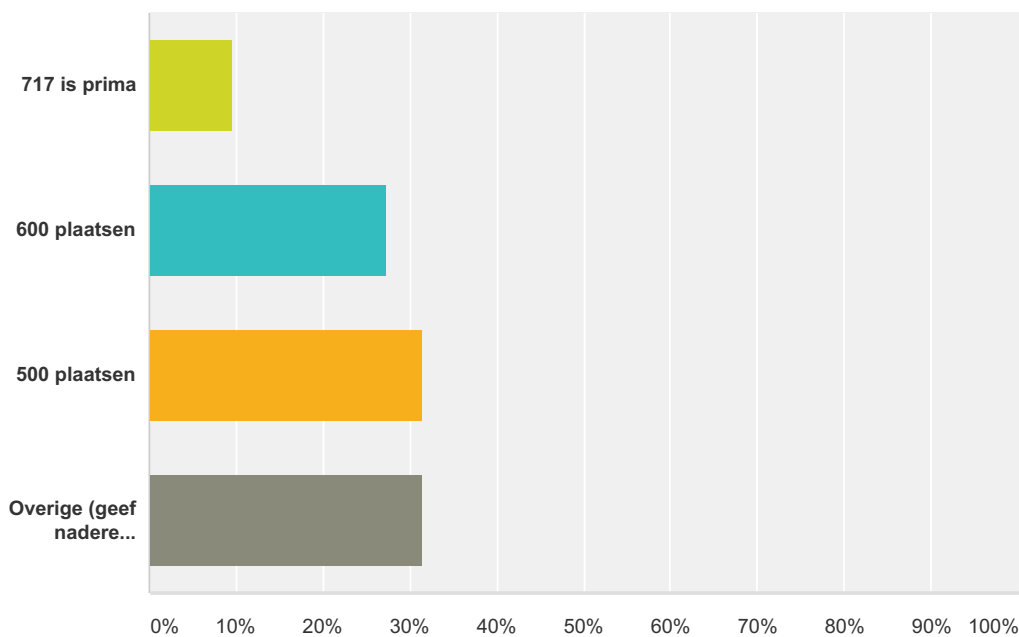


Q1 Het originele plan van de gemeente en NS omvatte 850 P&R plaatsen. Bij het laatste voorstel zijn dat er nog 717. Het aantal plaatsen hangt direct samen met de verkeersdoorstroming, de nodige opstelplaatsen en overlast op het gebied van fijnstof, geluid en trillingen. Wat zou, volgens jou een acceptabel aantal P&R plaatsen zijn? (Nu zijn er 385 P&R plaatsen.)

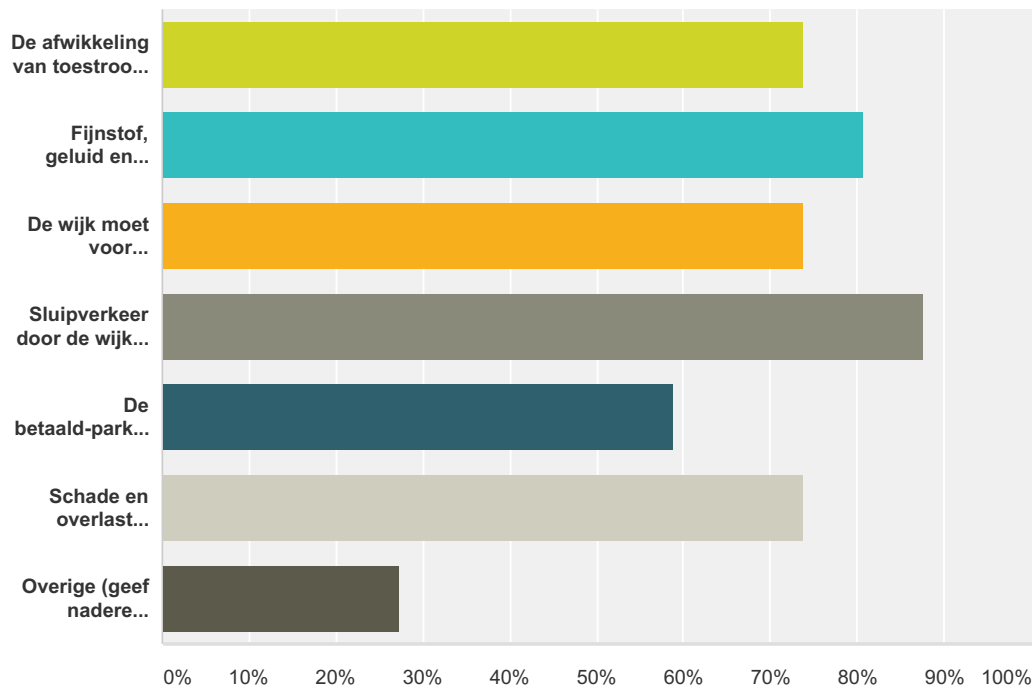
Beantwoord: 73 Overgeslagen: 0



Antwoordkeuzen	Reacties
717 is prima	9,59% 7
600 plaatsen	27,40% 20
500 plaatsen	31,51% 23
Overige (geef nadere toelichting)	31,51% 23
Totaal	73

Q2 Mocht de P&R er toch komen ondanks onze bezwaren, dan moet aan een aantal voorwaarden vooraf voldaan worden. Die afspraken moeten in een convenant worden vastgelegd voor minstens de komende 20 jaar. Hieronder staat een aantal aandachtspunten. Geef aan welke voor jou belangrijk zijn (meer antwoorden mogelijk).

Beantwoord: 73 Overgeslagen: 0

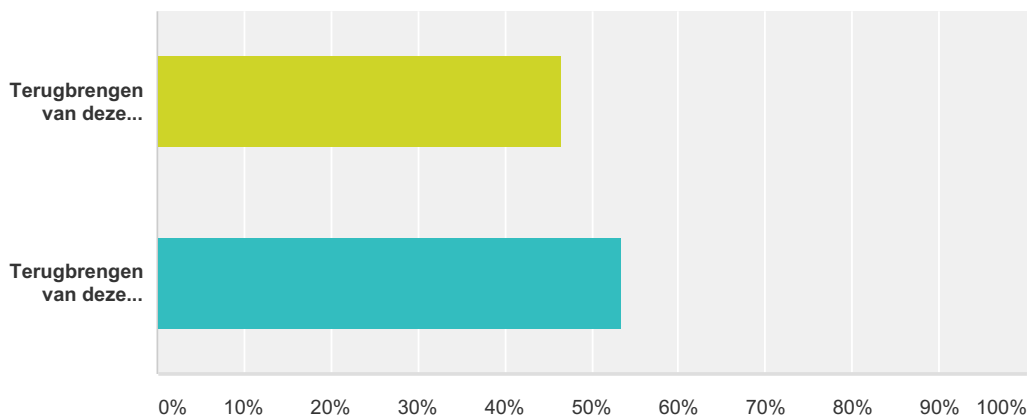


Antwoordkeuzen	Reacties
De afwikkeling van toestroom en afvoer van P&R bezoekers moet inzichtelijk gemaakt worden (o.a. duidelijkheid over de opstelplaatsen) en moet blijken haalbaar te zijn.	73,97% 54
Fijnstof, geluid en trillingen moeten gemeten worden en er moet gehandhaaft worden bij overschrijdingen.	80,82% 59
De wijk moet voor wijkbewoners goed ontsloten zijn.	73,97% 54
Sluipverkeer door de wijk moet voorkomen worden.	87,67% 64
De betaald-parkeerplaatsen aan de Koningsweg dienen te vervallen ten gunste van de wijkbewoners.	58,90% 43
Schade en overlast gedurende de bouwfase; er dient vooraf een 0-meting plaats te vinden.	73,97% 54

Overige (geef nadere toelichting)	27,40% 20
Totale aantal respondenten: 73	

Q3 Om meer groen en leefruimte in de wijk te creëren wordt er in het voorstel van gemeente en NS niet meer geparkeerd in de Majweg, Guldenvliesstraat en Hertogstraat. De gemeente en NS stellen twee mogelijkheden voor om deze plaatsen voor vergunningshouders (circa 100) op te vangen. Welke variant heeft je voorkeur?

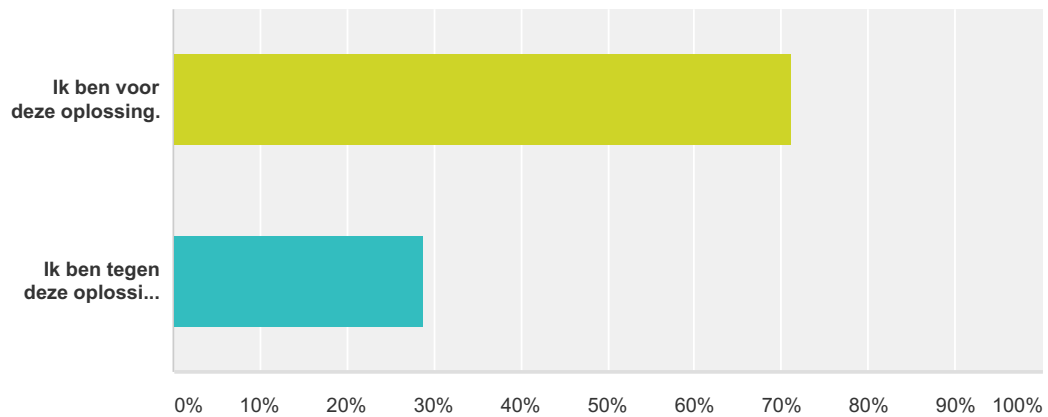
Beantwoord: 73 Overgeslagen: 0



Antwoordkeuzen	Reacties
Terugbrengen van deze parkeerplaatsen in de (hele) P&R garage.	46,58% 34
Terugbrengen van deze parkeerplaatsen in een eigen wijkparkeerplaats achter het pand van BrandLoyalty. (Daar mag dan niemand anders parkeren.)	53,42% 39
Totaal	73

Q4 Om sluipverkeer door de wijk te voorkomen, is voorgesteld om de Maijweg, Guldenvliesstraat en Hertogstraat af te sluiten voor doorgaand autoverkeer. Alleen bewoners kunnen hier nog terecht voor laden en lossen.

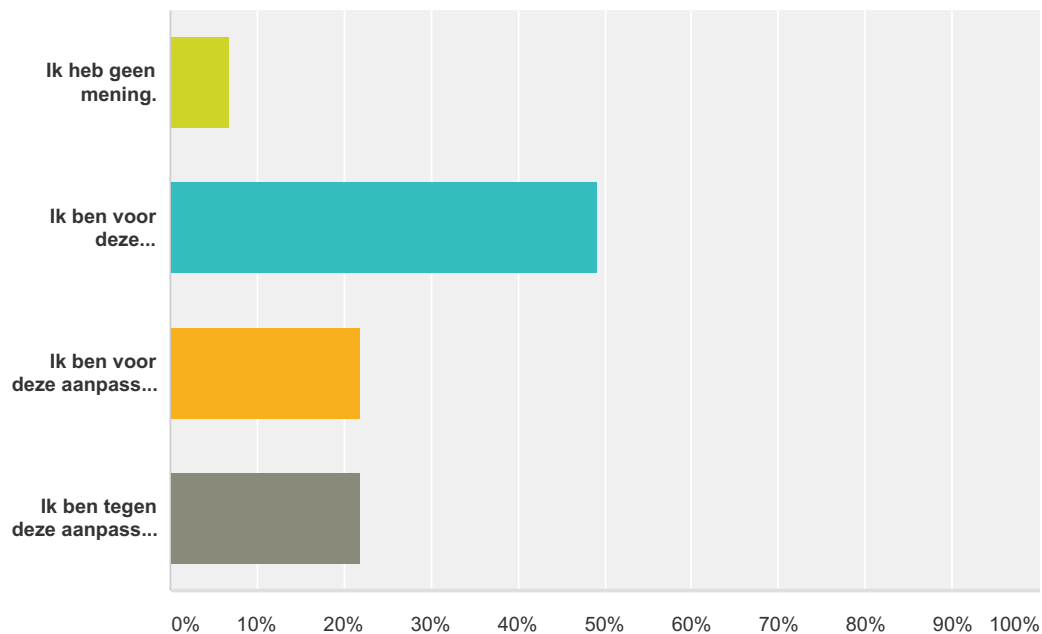
Beantwoord: 73 Overgeslagen: 0



Antwoordkeuzen	Reacties
Ik ben voor deze oplossing.	71,23% 52
Ik ben tegen deze oplossing (graag toelichten)	28,77% 21
Totaal	73

Q5 Om de leefbaarheid te verhogen en ruimte te maken voor groen en spelen, is voorgesteld om de straten Maijweg, Guldenvliesstraat en Hertogstraat tot woonerf te maken. Hierbij hebben voetgangers voorrang, is er geen verschil meer tussen stoep en straat en is de maximumsnelheid beperkt tot 15 km/uur. De wijk wordt in samenspraak met bewoners heringericht. Daarvoor is nu 8 ton uitgetrokken. Wat is je mening over het omvormen van deze straten tot woonerf?

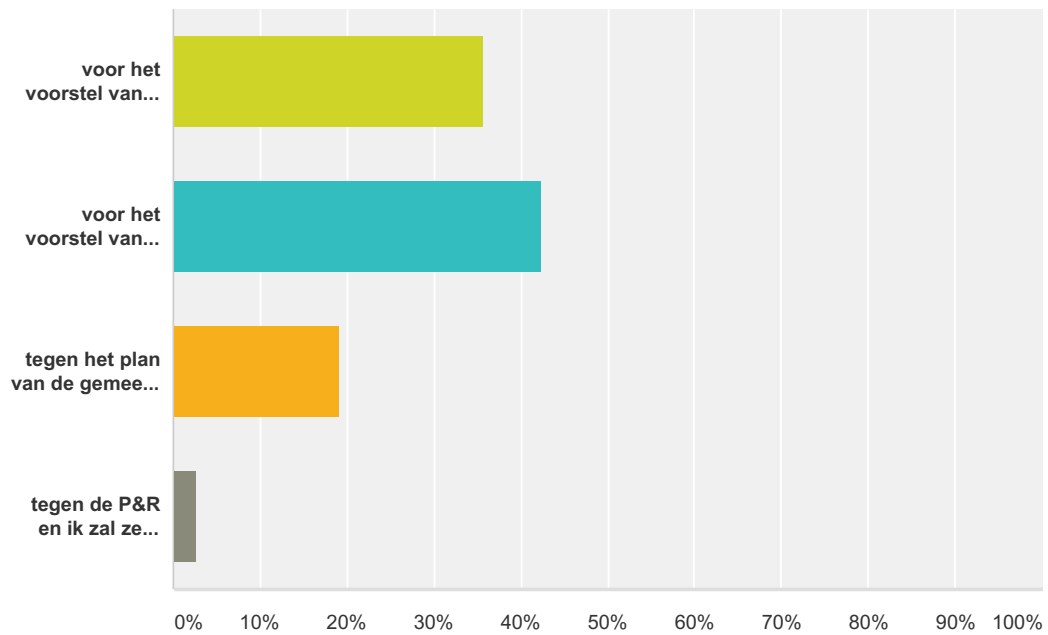
Beantwoord: 73 Overgeslagen: 0



Antwoordkeuzen	Reacties
Ik heb geen mening.	6,85% 5
Ik ben voor deze aanpassing.	49,32% 36
Ik ben voor deze aanpassing maar vind 8 ton te weinig voor de herinrichting van de wijk.	21,92% 16
Ik ben tegen deze aanpassing (graag toelichten).	21,92% 16
Totaal	73

Q6 Mits aan bovenstaande en mogelijk nog andere randvoorwaarden is voldaan, ben ik

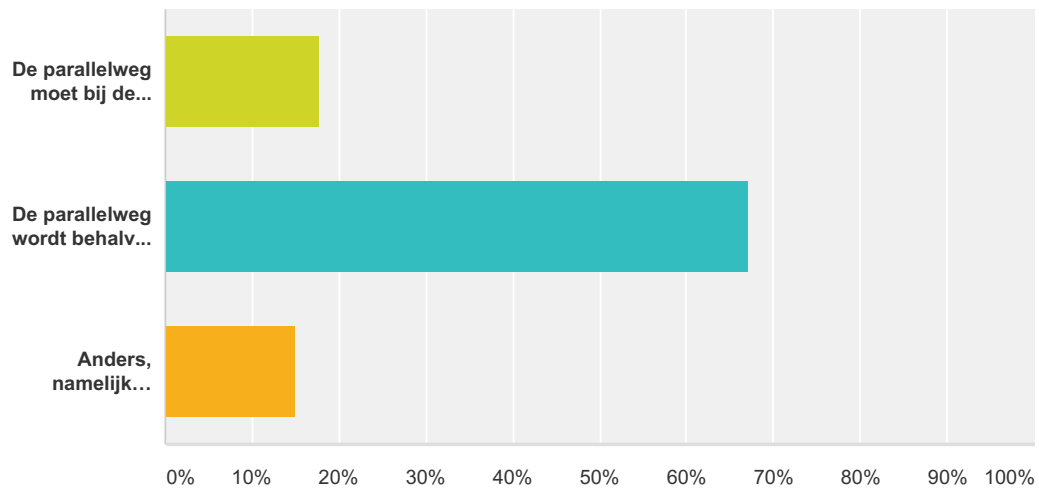
Beantwoord: 73 Overgeslagen: 0



Antwoordkeuzen	Reacties
voor het voorstel van de gemeente/NS en accepteer ik de P&R.	35,62% 26
voor het voorstel van de gemeente en NS, mocht de P&R er komen, ook al blijf ik me daartegen verzetten.	42,47% 31
tegen het plan van de gemeente of de P&R er nu komt of niet.	19,18% 14
tegen de P&R en ik zal zelf een juridische procedure starten	2,74% 2
Totaal	73

Q7 Om sluijverkeer over de parallelweg van de Koningsweg te voorkomen, kunnen ook daar maatregelen genomen worden. Welke oplossing heeft je voorkeur?

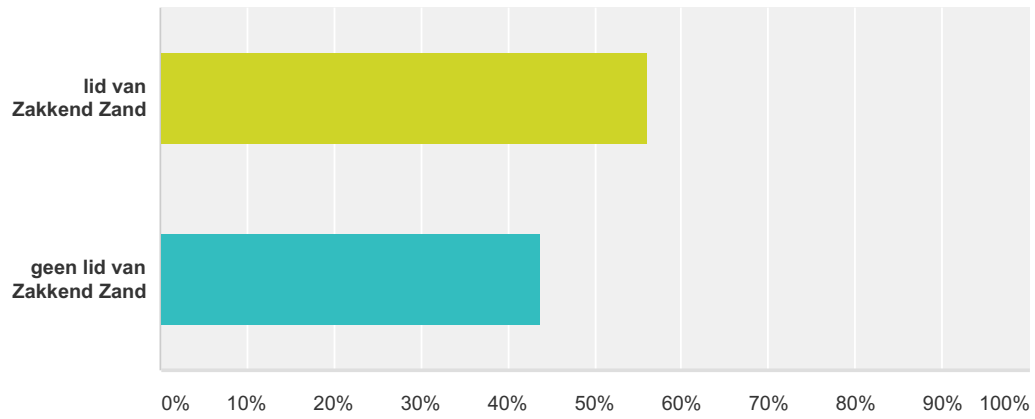
Beantwoord: 73 Overgeslagen: 0



Antwoordkeuzen	Reacties
De parallelweg moet bij de aansluiting op de Lekkerbeetjesstraat afgesloten worden voor autoverkeer.	17,81% 13
De parallelweg wordt behalve voor fietsers, alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer.	67,12% 49
Anders, namelijk...	15,07% 11
Totaal	73

Q8 Ik ben

Beantwoord: 73 Overgeslagen: 0



Antwoordkeuzen	Reacties
lid van Zakkend Zand	56,16% 41
geen lid van Zakkend Zand	43,84% 32
Totaal	73

**Q9 Heb je nog andere ideeën, toevoegingen
of andere op-of aanmerkingen?**

Beantwoord: 31 Overgeslagen: 42